



RECUBRIMIENTO EN AEROSOL TRUCK BED PRO GRADE CON TURBO SPRAY SYSTEM

DESCRIPCIÓN Y USOS

El recubrimiento Professional Grade Truck Bed de Rust-Oleum® proporciona una superficie texturada y antideslizante que ofrece una durabilidad y resistencia a la abrasión excepcionales. Puede aplicarse directamente sobre metal pintado o sin tratar. Proporciona protección contra la corrosión y ofrece resistencia al impacto y a la decoloración, y no se marca.

PRODUCTO

| <u>Código del artículo</u> <u>(SKU)</u> | <u>DESCRIPCIÓN (Aerosol)</u> |
|--|------------------------------|
| 340455 | Truck Bed Pro Grade |

APLICACIÓN DEL PRODUCTO

LEA LAS INSTRUCCIONES ATENTAMENTE ANTES DE INICIAR EL PROYECTO

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Quite todo el óxido, el aceite y la grasa de la superficie sobre la que aplicará el recubrimiento. La superficie debe estar limpia y seca. Las superficies pintadas deben lijarse con una lija de grano medio antes de aplicar el recubrimiento. Enmascare toda la zona para evitar que el exceso de pulverizado caiga sobre el acabado del vehículo. Aplique este producto sobre superficies metálicas sin tratar o con imprimantes o recubrimientos aplicados.

ADVERTENCIA: Si utiliza un método de abrasión o quita pintura anterior de una superficie, puede liberarse polvo con plomo. Use un respirador para controlar la exposición al plomo. Limpie cuidadosamente con una aspiradora con filtros de aire de alta eficiencia y una mopa húmeda.

APLICACIÓN DEL PRODUCTO (cont.)

APLICACIÓN

Utilice el producto en exteriores o en un área bien ventilada, como un garaje abierto y aplíquelo cuando la temperatura se encuentre por encima de los 50°F (0°C) y la humedad por debajo del 85 % a fin de garantizar un secado apropiado. Evite colocarlo en condiciones de mucho viento y polvo. Cubra los objetos circundantes para protegerlos del exceso de pulverizado.

Agite el aerosol durante un minuto luego de escuchar el sonido de la bolilla mezcladora. Agite varias veces durante el uso. Para comenzar, sostenga el aerosol en posición vertical a 18-24" (25 cm-40 cm) de la superficie y pinte en todas las direcciones, asegurándose de que cada pasada cubra la anterior. Primero coloque una capa delgada hasta alcanzar el 50 % de la cobertura en la primera pasada. Mientras aplica el producto, mantenga el envase siempre a la misma distancia de la superficie y en movimiento. Retire el exceso de pulverizado del acabado del vehículo de inmediato. Para obtener mejores resultados, aplique de 2 a 3 capas. Deje secar durante 20 a 30 minutos entre una capa y otra.

SECADO Y APLICACIÓN DE NUEVA CAPA

Deje secar por una hora como mínimo a una temperatura de 70°F (21°C) y una humedad relativa del 50 %. Deje secar más tiempo a temperaturas más frías. Se puede aplicar una nueva capa dentro de los 20 minutos. Espere 48 horas para que esté completamente curada antes de colocar objetos en la caja de la camioneta.

LIMPIEZA

Limpie la válvula antes de guardar. Quite la pintura húmeda con xileno o aguarrás mineral. Arroje el envase vacío a la basura. No lo incinere ni lo coloque en una compactadora de residuos doméstica.

OBSTRUCCIÓN

Después de utilizarlo, gire el aerosol boca abajo y presione la boquilla hasta que esté liberada para evitar que se obstruya. Si la válvula se obstruye, gire y extraiga la punta del pulverizador para poder enjuagarla con aguarrás mineral. No introduzca un alfiler ni ningún objeto dentro de la válvula.

| | | |
|---|--|---------------|
| | DATOS TÉCNICOS | SRT-50 |
|  | RECUBRIMIENTO EN AEROSOL TRUCK BED PRO GRADE CON TURBO SPRAY SYSTEM | |

PROPIEDADES FÍSICAS

| RECUBRIMIENTO EN AEROSOL TRUCK BED PRO GRADE CON TURBO SPRAY SYSTEM | | |
|--|---|------------|
| Tipo de resina | Mezcla de polímeros de hidrocarburos y polímeros SEBS (estireno-etileno-butileno-estileno) | |
| Tipo de pigmento | Pigmentos de relleno inorgánico | |
| Solventes | Nafta VM&P, xileno, acetato de n-butilo, n-amilmetilcetona, carbonato de dimetilo, acetato de etilo, carbonato de propileno | |
| Reactividad incremental máxima (Maximum Incremental Reactivity, MIR) | 1.02 máx. | |
| Contenido neto | 24 onzas | |
| Espesor de película seca recomendado (Dry Film Thickness, DFT) por capa | 3.0- 4.0 mil (75-100µ) | |
| Cobertura práctica al Espesor de película seca recomendado (se supone un 15 % de pérdida del material) | 15 pies ² /envase (1,39 m2/envase) | |
| Tiempos de secado a 77°F (25°C) y 50 % de humedad relativa | Al tacto | 1 hora |
| | Manipulación | 1 hora |
| | Capa nueva | 30 minutos |
| Resistencia al calor seco | 265°F (130°C) | |
| Vida útil | 5 años | |
| Punto de inflamación | -141°F (-96°C) | |
| Información de seguridad | Para obtener información adicional, consulte la Ficha de datos de seguridad (Safety Data Sheet, SDS). | |

Se muestran los valores calculados y pueden variar del material fabricado real.

Los datos técnicos y las sugerencias para el uso incluidos en el presente son correctos a nuestro leal saber y entender, y se proporcionan de buena fe. Las declaraciones de este material no constituyen una garantía expresa ni implícita con respecto al rendimiento de estos productos. Dado que las condiciones y el uso de los materiales están fuera de nuestro control, garantizamos que estos productos únicamente cumplen con nuestras normas de calidad, y nuestra responsabilidad, de haber alguna, se limitará al reemplazo de los materiales defectuosos. Toda la información técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.



Rust-Oleum Corporation 11
Hawthorn Parkway Vernon
Hills, Illinois 60061

Teléfono: 888-855-8430
www.rustoleum.com

Formulario: ARJ-1719
Rev.: 051721